



**GSE DATA SHEET**

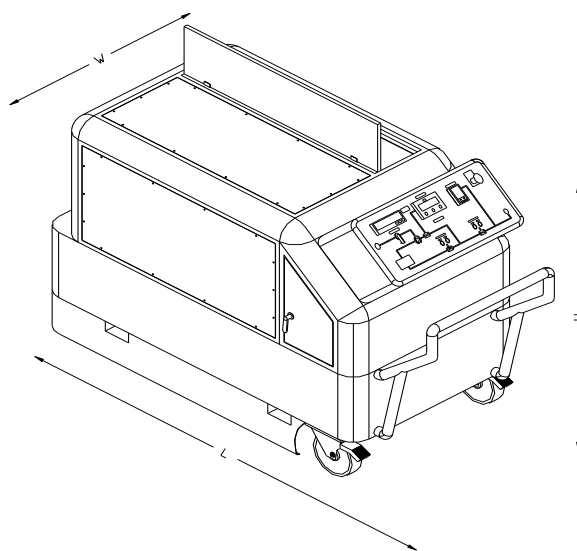
**FUEL TROLLEY FOR LEAKAGE TEST**

P/N: A330-92048-0001

8 de Febrero del 2016

**GSE DATA SHEET**

<b>Identificación del GSE</b>	
NOMBRE	<b>FUEL TROLLEY FOR LEAKAGE TEST</b>
PART NUMBER	<b>A330-92048-0001</b>
FABRICANTE	SETROSON S.A. – EADS-CASA
DESGLOSE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A330-92048-0001 – FUEL TROLLEY FOR LEAKAGE TEST</li> <li>- A330-92048-0101 – UARRSI HOSE ASSY</li> <li>- A330-92048-0201 – AAR BOOM HOSE ASSY</li> <li>- A330-92048-0301 – PYLON HOSE ASSY</li> <li>- A330-92048-0401 – PYLON CAP ADAPTER</li> <li>- A330-92048-0601 – AIR SUPPLY HOSE</li> <li>- A330-92048-8902A-1407 – AVIATION FUEL COUPLING</li> <li>- A330-92285-0001 – POD VENT LINE FITTING</li> </ul>



*Fig. 1 Dimensiones Generales*

<b>Características Exteriores</b>	
Dimensiones	L: 1858 mm; H: 1330 mm; W: 890 mm
Peso del Conjunto	280 Kg (Con todos los accesorios y sin combustible)
Material del Equipo	Acero y Aluminio. Pintado en Verde OTAN
Capacidad	325 litros

Especificaciones Ambientales	
Descripción	Rango/Especificación
Rango de Temperatura de Operación	-35 to 60 °C
Rango de Temperatura de Transporte	-40 to 71 °C
Máxima altitud de operación	10000 ft
Humedad	RTCA DO-160 (Category A)
Resistencia al agua	RTCA DO-160 (Category R)
Niebla Salina	RTCA DO-160 (Category S)
ATEX (Potentially explosive Atmosphere)	ex II 1 G T 50C
EMC (Electromagnetic Compatibility for GSE)	SPE-J-000-E-1006
Lightning	SPE-J-000-E-1000

Descripción
<p>El Fuel Trolley for Leakage Test es un equipo que permite al operador suministrar combustible a un taque de 325 litros de capacidad. Este equipo es capaz de mantener un rango de presurización de 50 a 140 Psi y un caudal superior a 50 litros por minuto.</p> <p><b>NOTA:</b> <i>Setrososon recomienda utilizar este equipo de acuerdo a las indicaciones descritas en el Manual de Mantenimiento del fabricante.</i></p> <p>El Fuel Trolley for Leakage Test ha sido diseñado teniendo en cuenta los criterios estándar para trabajar en ambientes potencialmente explosivos (ATEX), de acuerdo con el Estándar Español UNE 62350 para la fabricación de bancos de combustible.</p> <p>Este equipo incluye un Motor/alternador neumático para producir la corriente eléctrica necesaria para alimentar al circuito eléctrico.</p> <p>El Fuel Trolley for Leakage Test está compuesto por un carro con varios compartimentos fabricados en aluminio y en doble chapa de acero para el tanque de combustible. El carro posee dos ruedas fijas y dos ruedas de dirección con sistema de frenado. También consta de dos aperturas a ambos lados para poder levantarlo y transportarlo. Sobre la estructura del carro están el compartimento Hidráulico, el de las Mangueras y el de Interfaz.</p>

### Operación

El Fuel Trolley for Leakage Test se controla a través de una interfaz donde están representadas las diferentes partes del circuito como son el Indicador de Presión del Aire, el Control PID, el botón de Parada de Emergencia, el Interruptor de la Bomba de Combustible, los botones de accionamiento de las válvulas y los Indicadores del nivel de combustible.



*Fig. 2 Interfaz de Control*

### Mantenimiento

El Fuel Trolley for Leakage Test necesita ser calibrado anualmente y se recomienda realizar inspecciones visuales cada vez que el equipo se utilice.

### Certificaciones

Las condiciones ambientales de operación y transporte son validadas por análisis o mediante un laboratorio externo.

Fuel Trolley for Leakage Test  
A330-92048-0001

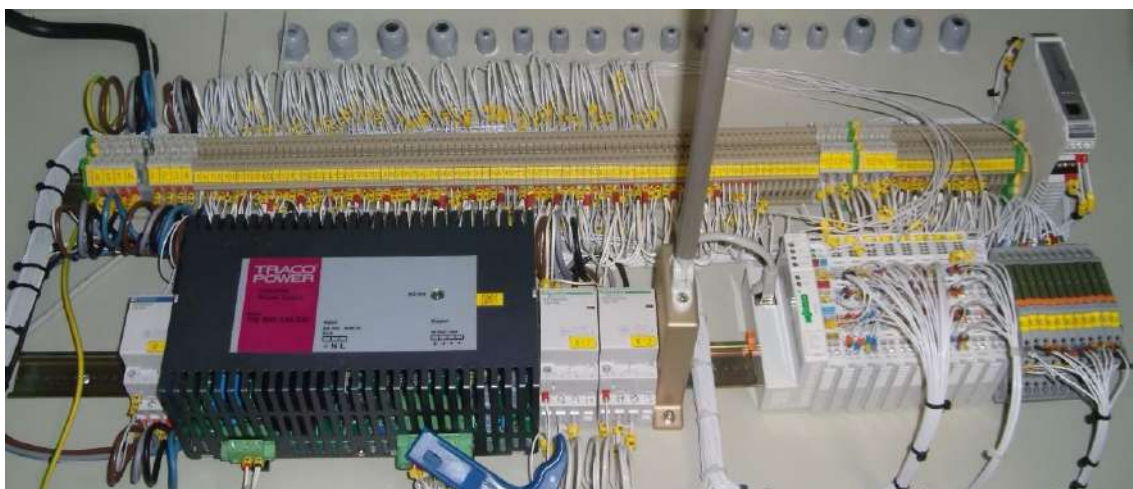


Fig. 3 Vistas del interior