



## GSE DATA SHEET

# MANUAL RAMP & VENTRAL DOOR CONTROL

P/N: 95-92084-0005

2 de Febrero del 2016

**GSE DATA SHEET**

Identificación del GSE	
NOMBRE	<b>MANUAL RAMP &amp; VENTRAL DOOR CONTROL</b>
PART NUMBER	<b>95-92084-0005</b>
FABRICANTE	SETROSON S.A. – EADS-CASA
DESGLOSE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 95-92084-0005 – MANUAL RAMP &amp; VENTRAL DOOR CONTROL</li> <li>- 95-92108-0001 – HYDRAULIC C/U EXTERNAL HARNESS</li> <li>- 95-92117-0001 – HYDRAULIC CONTROL UNIT HARNESS</li> </ul>



*Fig. 1 Dimensiones Generales*

Características		
Dimensiones	Equipo	L: 210 mm; H: 60 mm; W: 90 mm
	Maleta	L: 559 mm; H: 229 mm; W: 351 mm
Peso del Conjunto		7 Kg
Material del Equipo		Aluminio 6082. Anodizado. Teñido en verde OTAN
Serigrafía		Grabado por láser

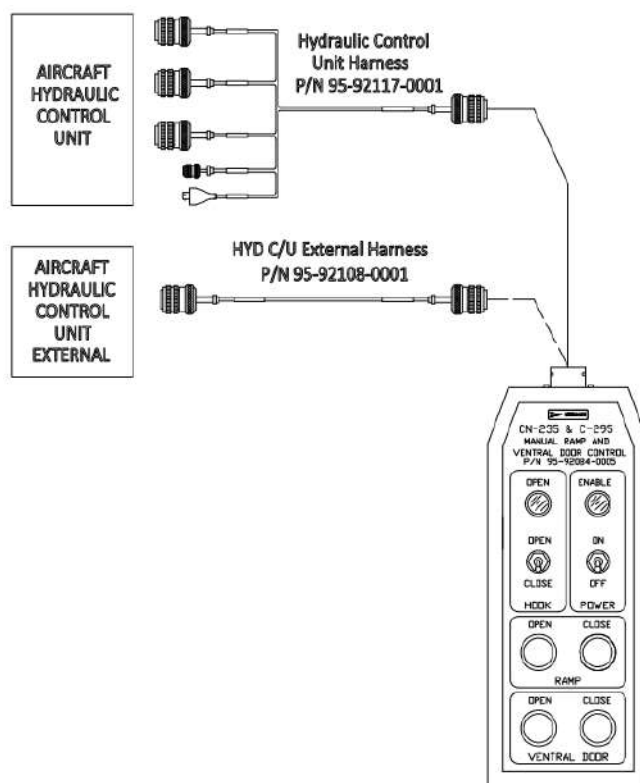
Especificaciones Ambientales	
Descripción	Rango/Especificación
Rango de Temperatura de Operación	-10 to 50 °C
Rango de Temperatura de Transporte	-40 to 71 °C
Máxima altitud de operación	Sea level to 10000 ft
Humedad	90%

Descripción
<p>El Manual Ramp &amp; Ventral Door Control es un equipo que permite al operador controlar manualmente la Rampa y el Portalón de los aviones CN-235 y C295 para tareas de mantenimiento.</p> <p><b>NOTA:</b> <i>Setrososon recomienda utilizar este equipo de acuerdo a las indicaciones descritas en el Manual de Mantenimiento del fabricante.</i></p> <p>El Manual Ramp &amp; Ventral Door Control no precisa de ningún tipo de baterías ya que toma la alimentación del avión a través de cualquiera de los dos mazos de cables. El equipo está fabricado en Aluminio, que se anodiza y tinta en verde OTAN.</p> <p>El Manual Ramp &amp; Ventral Door Control está compuesto por el equipo, dos mazos de cables y una maleta de transporte PELI™ 1510.</p> <p>En el panel frontal del equipo están situados dos interruptores que permiten encender el equipo y abrir los ganchos, y cuatro pulsadores que permiten la apertura y cierre de la Rampa y el Portalón.</p>

## Operación

El equipo puede ser conectado al avión de dos formas:

1. Conectado al Aircraft Hydraulic Control Unit mediante el mazo de cables Hydraulic C/U Harness (P/N 95-92117-0001) (CN-235 & C295)
2. Conectado al Aircraft Hydraulic Control Unit mediante el mazo de cables Hydraulic C/U External Harness (P/N 95-92108-0001) (*Solo válido para el C-295*)



*Fig. 2 Esquema de conexión*

Funcionalidad los diferentes interruptores:

- *POWER SWITCH*: Encendido y Apagado del equipo
- *HOOK SWITCH*: Apertura y Cierre de los ganchos
- *OPEN/CLOSE RAMP*: Apertura y Cierre de la Rampa
- *OPEN/CLOSE VENTRAL*: Apertura y Cierre del Portalón

### Condiciones de Seguridad

A la hora del diseño de este equipo se han tomado diferentes medidas de seguridad para evitar accidentes y daños en el avión:

- Si el Interruptor de encendido está en posición OFF, el otro interruptor y todos los pulsadores pasarán a estar no operativos. Una vez el Interruptor de encendido pasa a estado ON el interruptor Hook pasará a estar operativo.
- Si el Interruptor Hook está en posición "CLOSE", los pulsadores de la Rampa y el Portalón pasarán a estar no operativos. Una vez el Interruptor Hook pasa a estado "OPEN", el operador podrá utilizar los pulsadores OPEN/CLOSE.
- Los pulsadores elegidos son antivandálicos.

### Mantenimiento

El Manual Ramp & Ventral Door Control no requiere ningún tipo de mantenimiento solo realizar inspecciones visuales periódicamente.

### Certificaciones

Las condiciones ambientales de operación y transporte son validadas mediante análisis o por un laboratorio externo.

### Manual Ramp & Ventral Door Control 95-92084-0005



*Fig. 3 Manual Ramp & Ventral Door Control*