



GSE DATA SHEET

POTENTIOMETER TEST BOX CN-235 & C295

P/N: 95-92082-0003

2 de Febrero del 2016

GSE DATA SHEET

Identificación del GSE	
NOMBRE	POTENTIOMETER TEST BOX CN-235 & C295
PART NUMBER	95-92082-0003
FABRICANTE	SETROSON S.A. – EADS-CASA
DESGLOSE	<ul style="list-style-type: none"> - 95-92082-0003 – POTENTIOMETER TEST BOX CN-235 & C295 - 95-92132-0001 – COMMUNICATION HARNESS - 95-92133-0001 – SUPPLY HARNESS


Fig. 1 Dimensiones Generales

Características		
Dimensiones	Equipo	L: 210 mm; H: 60 mm; W: 90 mm
	Maleta	L: 559 mm; H: 229 mm; W: 351 mm
Peso del Conjunto		6 Kg
Material del Equipo		Aluminio 6082. Anodizado. Teñido en verde OTAN
Serigrafía		Grabado por láser

Especificaciones Ambientales	
Descripción	Rango/Especificación
Rango de Temperatura de Operación	-35 a 60 °C
Rango de Temperatura de Transporte	-40 a 71 °C
Máxima altitud de operación	10000 ft
Humedad	90%

Descripción
<p>El Potentiometer Test Box CN-235 & C295 es un equipo que permite al operador comprobar el ajuste de los potenciómetros de los Flaps en los aviones CN-235 y C295.</p> <p>NOTA 1: <i>Setrososon recomienda utilizar este equipo de acuerdo a las indicaciones descritas en el Manual de Mantenimiento del fabricante.</i></p> <p>NOTA 2: <i>Los valores de ajuste son los definidos por EADS-CASA según documento 27-51-00 Config.1 Pág. 516 del Manual de Mantenimiento del Avión C295.</i></p> <p>El PTB no precisa de ningún tipo de baterías ya que toma la alimentación directamente del avión a través del Supply Harness (95-92133-0001). Éste equipo está fabricado en Aluminio, que se anodiza y tinta en verde OTAN.</p> <p>El panel frontal del equipo cuenta con un conmutador con 5 posiciones que permite seleccionar entre diferentes funciones, un display para visualizar las lecturas, y dos interruptores.</p> <p>El PTB está compuesto por el equipo electrónico, dos mazos de cables y una maleta de transporte PELI™ 1510.</p>

Operación

El PTB se conecta al avión mediante dos cables que permiten por un lado alimentar el equipo y por otro recibir y enviar la señales que se precisen.

El PTB cuenta con un interruptor (S1) que permite el encendido y apagado del equipo, otro interruptor (S2) para bloquear o liberar el freno de los flaps y un conmutador de 5 posiciones (S3) que permite al operador elegir entre las siguientes funciones:

1. *SUPPLY*: El voltímetro leerá la tensión de alimentación del Potenciómetro.
2. *FLAP-1*: El voltímetro leerá la posición del Control de Potenciómetro.
3. *FLAP-2*: El voltímetro leerá la posición del Monitor del Potenciómetro.
4. *AOA*: Sólo para el avión C-295.
5. *ARTCU*: Sólo para el avión C-295.

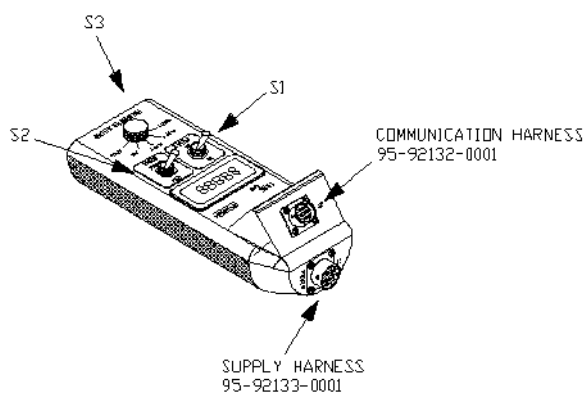


Fig. 2 Identificación de los controles

Mantenimiento

El Manual Ramp & Ventral Door Control no requiere ningún tipo de mantenimiento, solo realizar periódicamente inspecciones visuales.

Certificaciones

Las condiciones ambientales de operación y transporte son validadas por análisis o mediante un laboratorio externo.

Potentiometer Test Box CN-235 & C295 95-92082-0003



Fig. 3 Potentiometer Test Box CN-235 & C295